

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU

PROJEKT ZJAZDU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I AUTOBUSÓW

ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

14-400 PASŁĘK, UL. ZWYCIĘSTWA 28

KATEGORIA OBIEKTU

XXII

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

280407_4.0001.151/15 280407_4.0001.271/3 280407_4.0001.271/5

IMIĘ I NAZWISKO/NAZWA INWESTORA

POWIAT ELBLĄSKI

ADRES INWESTORA

82-300 ELBLĄG, UL. SAPERÓW 14A

ZAKRES OPRACOWANIA	FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ UPRAWNIEŃ I NUMER UPRAWNIEŃ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
DROGI	PROJEKTANT SPEC. UPRAWNIEŃ NUMER UPR.	MGR INŻ. GRZEGORZ LATECKI DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ 155/01/OL	11 października 2022	
DROGI	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY SPEC. UPRAWNIEŃ NUMER UPR.	MGR INŻ. WIESŁAW SIEMIĄTKOWSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG, LOTNISKOWYCH DRÓG STARTOWYCH ORAZ MANIPULACYJNYCH NR 1192/EL/87	11 października 2022	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z ART. 1 I NAST. USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH
Z DN. 04.02.1994R. (DZ. U. 1994R. NR 24 POZ. 83 Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI)

Spis treści

Spis treści	3
Spis zdjęć	3
Spis tabel	3
I. Oświadczenie	5
II. Uprawnienia projektantów	7
III. Część opisowa	11
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	11
2. Opis stanu istniejącego	11
3. Dane ogólne	12
4. Zjazd z ul. Zwycięstwa	12
5. Opis projektowanego rozwiązania konstrukcji nawierzchni	12
6. Odwodnienie	13
7. Niwelety	13
8. Uzbrojenie podziemne	13
8.1. Kanalizacja deszczowa	13
8.2. Wodociąg	13
9. Organizacja ruchu	13
9.1. Oznakowanie pionowe	13
9.2. Oznakowanie poziome	14
IV. Część rysunkowa	
PZ/1 – Droga w planie – skala 1:500	
PZ/2 – Droga w planie – szczegół – skala 1:100	
PZ/3 – Trójkąt widoczności i organizacja ruchu – skala 1:500	
PZ/4 – Niweleta A-a1 – skala 1:50/500	
PZ/5 – Przekrój podłużny A-a1 (konstrukcja) – skala 1:20	

Spis zdjęć

Zdjęcie 1 – Brama wjazdowa (widok od strony ul. Zwycięstwa – stan: czerwiec 2013r.)	11
Zdjęcie 2 – Brama wjazdowa (widok od strony działki Inwestora – stan aktualny)	12

Spis tabel

Tabela 1 - Projektowane oznakowanie pionowe	13
---	----

I. Oświadczenie

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt techniczny pt.

Budowa parkingu dla samochodów osobowych i autobusów

14-400 Pasłęk, ul. Zwycięstwa 28

dz. nr 151/15, 271/3, 271/5; obręb 280407_4.0001, Pasłęk 01

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

MGR INŻ. GRZEGORZ LATECKI
155/01/OL

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

MGR INŻ. WIESŁAW SIEMIĄTKOWSKI
1192/EL/87

II. Uprawnienia projektantów

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/58/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu **GRZEGORZOWI JERZEMU LATECKIEMU**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 12 marca 1965 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 155/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Grzegorz Jerzy Latecki
82-300 Elbląg
ul. Płk. Dąbka 26/15
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY
Marian Staszewski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-C7Q-2G1-UX2 *

Pan Grzegorz Latecki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/1425/01
adres zamieszkania ul.Łokietka 45, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
dokumentu

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Hetmańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/El/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się,
że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Julia Wróbel



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-AZ2-CUY-QCD *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu z ul. Zwycięstwa na działkę nr 271/5. Inwestycja zlokalizowana jest w Pasłęku przy ul Zwycięstwa.

2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca nawierzchnia zjazdu wykonana jest z kostki betonowej typu polbruk. Całą nawierzchnię należy rozebrać wraz z krawężnikami i wymienić na nową wraz z podbudową zgodnie z niniejszym projektem. Po rozebraniu elementy betonowe można przekruszyć i wykorzystać do wbudowania jako warstwę podbudowy zasadniczej.



Zdjęcie 1 – Brama wjazdowa (widok od strony ul. Zwycięstwa – stan: czerwiec 2013r.)



Zdjęcie 2 – Brama wjazdowa (widok od strony działki Inwestora – stan aktualny)

3. Dane ogólne

Działka drogowa 151/15:

Projektowany ciąg pieszo-jezdny – zjazd (kostka betonowa - polbruk) 24,0m²

Krawężniki najazdowe 22x20x100 15,7mb

4. Zjazd z ul. Zwycięstwa

Ulica Zwycięstwa jest jednokierunkowa – wyjazd odbywać się będzie w kierunku wschodnim.

Prędkość obowiązująca na ul. Zwycięstwa wynosi 50km/h.

Poszerzenie zjazdu wymagana korekta w zakresie istniejącej zieleni – po obu stronach istniejącej bramy należy usunąć po 1 drzewie.

Widoczność w kierunku zachodnim wymagana korekta w zakresie istniejącej zieleni – po stronie zachodniej zjazdu należy usunąć dodatkowe jedno drzewo.

Łącznie w obszarze zjazdu należy usunąć 3 drzewa.

5. Opis projektowanego rozwiązania konstrukcji nawierzchni

W miejscu istniejącego zjazdu projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk:

- 8cm - warstwa nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk;

- 4cm - podsypka cementowo-piaskowej 1:4;
- 15cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, naturalnego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 15cm - warstwa mrozochronna z piasku lub pospółki o $I_s > 1,0$ (warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej);
- 18cm - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym;
- wykop – grunt rodzimy.

Nawierzchnię zjazdu należy ograniczyć krawężnikami betonowymi 15x30x100cm oraz krawężnikami najazdowymi 22x20x100cm ułożonymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem.

Zjazd w obrębie działki drogowej 151/15 należy wykonać z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

6. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu odbywać się będzie tak samo, jak w stanie istniejącym, tj. do najbliższej studzienki kanalizacyjnej w ul. Zwycięstwa zgodnie z istniejącymi spadkami drogi.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z budową kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe z działki nie są odprowadzane poza teren **Inwestora**.

7. Niwelety

Dla przebiegu niwelety zjazdu przyjęto układ zgodny z projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym A-B i ustalono warunki brzegowe: rzedną na początku projektowanego zjazdu - nawiązanie wysokościowe do istniejącej ulicy (punkt A – 40,47 mnpm) oraz rzedną na końcu projektowanego zjazdu – niweleta wznosi się w kierunku działki **Inwestora** pochyleniem 2,8% (punkt a1 – 40,54 mnpm).

8. Uzbrojenie podziemne

8.1. Kanalizacja deszczowa

W obszarze projektowanego zjazdu kanalizacja deszczowa znajduje się na głębokości niższej od projektowanego koryta wykopu – 39,87mnpm. W związku z tym nie przewiduje się dodatkowych elementów ochronnych kanalizacji deszczowej.

8.2. Wodociąg

W obszarze projektowanego zjazdu wodociąg znajduje się na głębokości niższej od projektowanego koryta wykopu – 39,87mnpm. W związku z tym nie przewiduje się dodatkowych elementów ochronnych wodociągu.

9. Organizacja ruchu

9.1. Oznakowanie pionowe

9.1.1. Oznakowanie zjazdu na parking

Na wyjeździe z parkingu należy ustawić znak C-4 „Nakaz skrętu w prawo za znakiem”.

Tabela 1 - Projektowane oznakowanie pionowe

Kilometraż	Strona	Znak	Uwagi
0+004,9	L	C-4	Można umieścić na słupie latarni na wys. 2,20m od poziomu terenu

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. PZ/3 „Trójkąt widoczności i organizacja ruchu”.

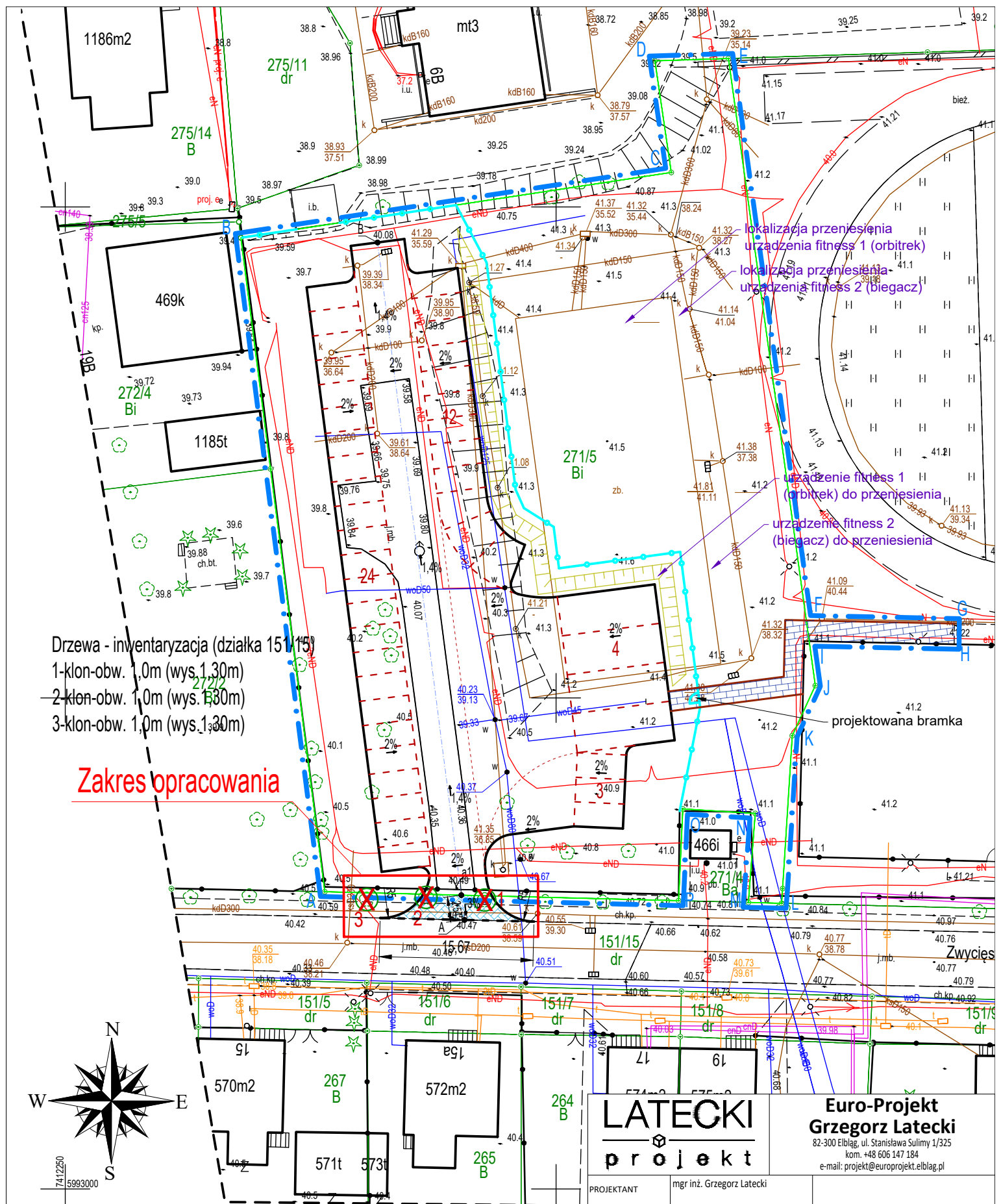
Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 70 mm. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu. Należy zastosować folię odbłaskową typu 2.

Projektuje się tablice znaków o wielkości „średnie”.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

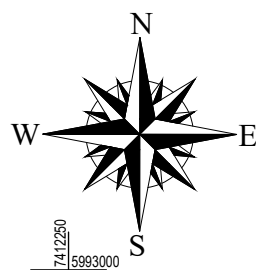
9.2. Oznakowanie poziome

Nie jest wymagane oznakowanie poziome zjazdu.



Drzewa - inwentaryzacja (działka 151/15)
1-klon-obw. 1,0m (wys.1,30m)
2-klon-obw. 1,0m (wys.1,30m)
3-klon-obw. 1,0m (wys.1,30m)

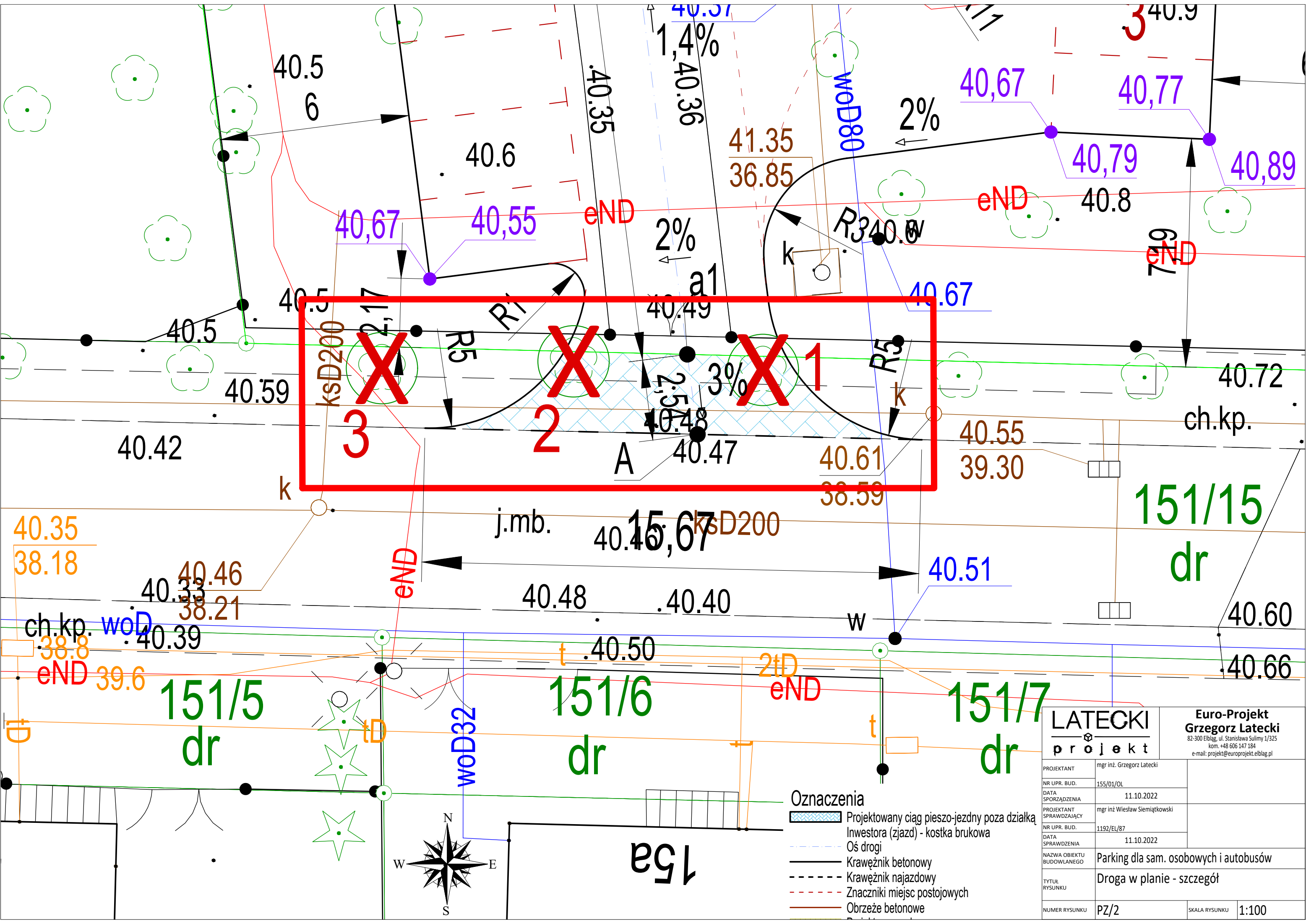
Zakres opracowania



Oznaczenia

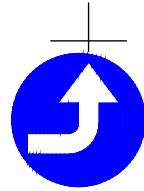
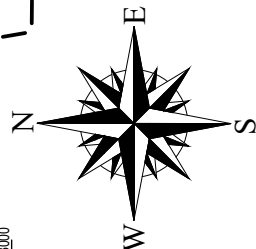
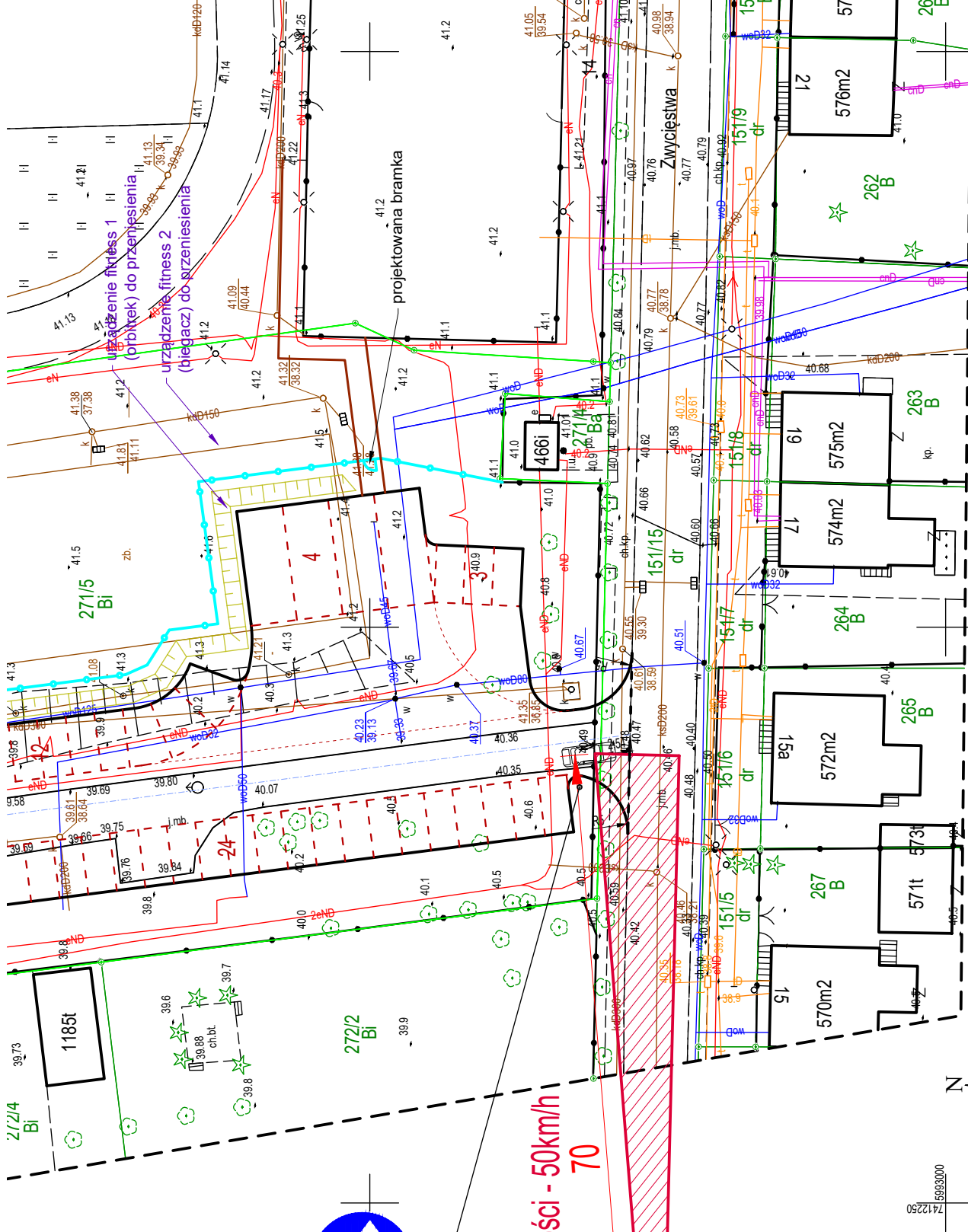
- Projektowany ciąg pieszo-jezdny poza działką
- Inwestora (zjazd) - kostka brukowa
- Krawężnik najazdowy
- Znaczniki miejsc postojowych
- Obrzeże betonowe
- Projektowana skarpa

<div>LATECKI</div> <div>projekt</div>		<div>Euro-Projekt</div> <div>Grzegorz Latecki</div> <div>82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325</div> <div>kom. +48 606 147 184</div> <div>e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl</div>	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Latecki		
NR UPR. BUD.	155/01/OL		
DATA SPORZĄDZENIA	11.10.2022		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż Wiesław Siemiątkowski		
NR UPR. BUD.	1192/EL/87		
DATA SPRAWDZENIA	11.10.2022		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Parking dla sam. osobowych i autobusów			
TYTUŁ RYSUNKU			
Droga w planie			
NUMER RYSUNKU	PZ/1	SKALA RYSUNKU	1:500



- Oznaczenia**
- Projektowany ciąg pieszo-jezdny poza działką
 - Inwestora (zjazd) - kostka brukowa
 - Oś drogi
 - Krawężnik betonowy
 - Krawężnik najazdowy
 - Znaczniki miejsc postojowych
 - Obrzeże betonowe

<div>LATECKI</div> <div>projekt</div>		<div>Euro-Projekt</div> <div>Grzegorz Latecki</div> <div>82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325</div> <div>kom. +48 606 147 184</div> <div>e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl</div>	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Latecki		
NR UPR. BUD.	155/01/OL		
DATA SPORZĄDZENIA	11.10.2022		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż Wiesław Siemiątkowski		
NR UPR. BUD.	1192/EL/87		
DATA SPRAWDZENIA	11.10.2022		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Parking dla sam. osobowych i autobusów		
TYTUŁ RYSUNKU	Droga w planie - szczegół		
NUMER RYSUNKU	PZ/2	SKALA RYSUNKU	1:100



C-4 proj.

0+004,9

Trójkąt widoczności - 50km/h
70

G E O D E T A
Dokument podpisany
przez Michał Kamil
Krezyon
Data: 2022.10.25
Inż. Michał Krezyon
ipr. nr 22022
13-26-40 CEST

<div>LATECKI</div> <div>projekt</div>		<div>Euro-Projekt</div> <div>Grzegorz Latecki</div> <div>82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325</div> <div>kom. +48 606 147 184</div> <div>e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl</div>	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Latecki		
NR UPR. BUD.	155/01/OL		
DATA SPORZĄDZENIA	11.10.2022		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż Wiesław Siemiątkowski		
NR UPR. BUD.	1192/EL/87		
DATA SPRAWDZENIA	11.10.2022		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Parking dla sam. osobowych i autobusów		
TYTUŁ RYSUNKU	Trójkąt widoczności i organizacja ruchu		
NUMER RYSUNKU	PZ/3	SKALA RYSUNKU	1:500

Skala 1:50:500

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Dno koryta osi

Warstwy:

- 5cm - kratka parkingowa INOVGREEN IG50 wypełniona żwirem lub kruszywem
- 3cm - warstwa wyrównująca: drobny grys (wielkość do 10mm) lub mieszanka grysu i piasku
- 1cm - włóknina budowlana
- 50cm - przepuszczalna warstwa nośna: mieszanka żwiru lub tłucznia zagęszczony mechanicznie
- 1cm - geowłóknina lub włóknina budowlana
- 50cm - grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie
- 8cm - warstwa nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowej 1:4
- 15cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, naturalnego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15cm - warstwa mrozochronna z piasku lub pospółki o $l_s > 1,0$ (pełni funkcję warstwy odsączającej)
- 18cm - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

44

43

42

41

40

39

A-początek projektowanego odcinka

a1-pionowy wierzchołek niwelety

koniec projektowanego odcinka

P.p. = 38,0 m n.p.m.

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0,00	0,03	-0,02	-0,07	0,06
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	40,47	40,51	40,54	40,53	40,41
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	2,8%	2,54			
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	40,47	40,48	40,56	40,60	40,35
PROSTE I ŁUKI POZIOME					
ODLEGŁOŚCI	0,00	1,50	2,54	3,12	11,82
PIKIETAŻ	0+000				

<div>LATECKI</div> <div>projekt</div>		<div>Euro-Projekt</div> <div>Grzegorz Latecki</div> <div>82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325</div> <div>kom. +48 606 147 184</div> <div>e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl</div>	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Latecki		
NR UPR. BUD.	155/01/OL		
DATA SPORZĄDZENIA	11.10.2022		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż Wiesław Siemiątkowski		
NR UPR. BUD.	1192/EL/87		
DATA SPRAWDZENIA	11.10.2022		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Parking dla sam. osobowych i autobusów		
TYTUŁ RYSUNKU	Niweleta A-a1		
NUMER RYSUNKU	Z/4	SKALA RYSUNKU	1:50/500

Przekrój zjazd (A-a1)

ciąg pieszo-jezdny
2%

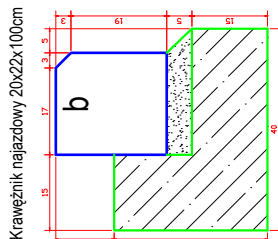
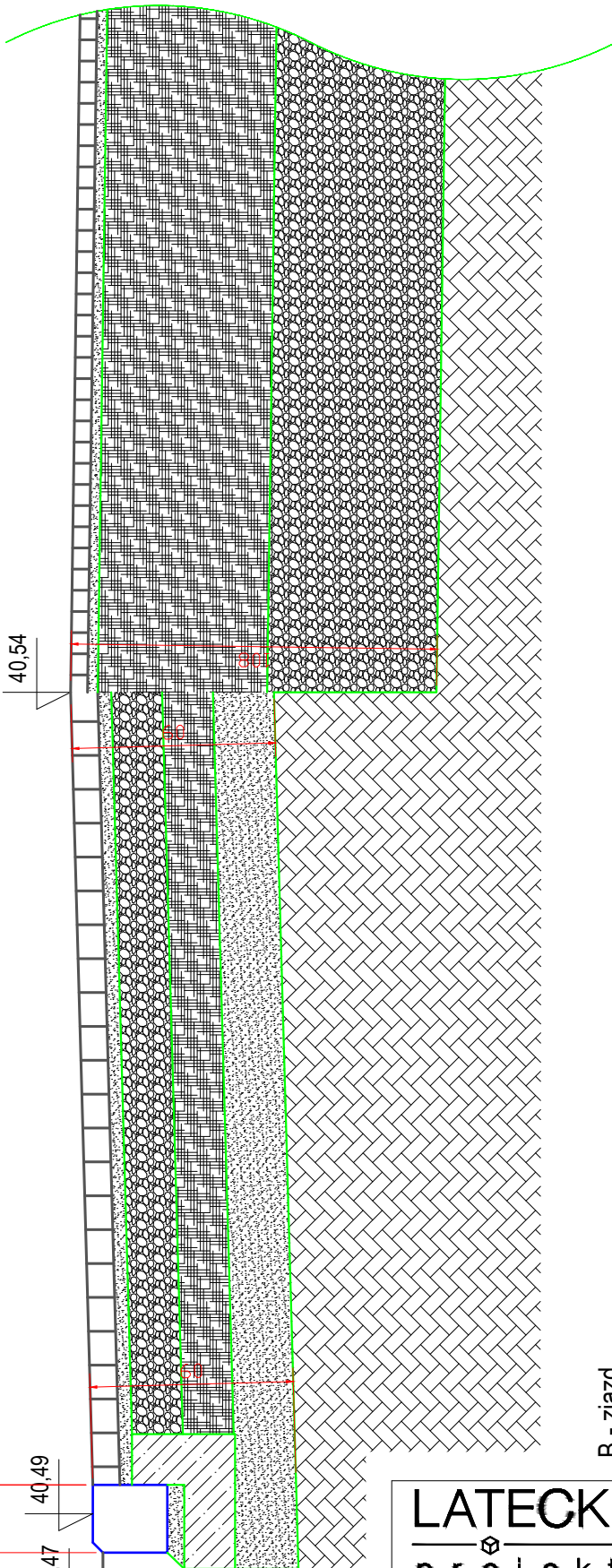
granica pasa
drogowego
40,54

254
234
B - zjazd
1%

20
b

ul. Zwycięstwa

40,47
40,49



B - zjazd

8cm - warstwa nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk
4cm - podsypka cementowo-piaskowej 1:4
15cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, naturalnego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm - warstwa mrozochronna z piasku lub pospółki o $l_s > 1,0$ (pełni funkcję warstwy odsączającej)
18cm - warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- grunt rodzimy

LATECKI
projekt

Euro-Projekt
Grzegorz Latecki
82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325
kom. +48 606 147 184
e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl

PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Latecki	
NR UPR. BUD.	155/01/OL	
DATA SPORZĄDZENIA	11.10.2022	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	
NR UPR. BUD.	1192/EL/87	
DATA SPRAWDZENIA	11.10.2022	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Parking dla sam. osobowych i autobusów	
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój podłużny A-a1 (konstrukcja)	
NUMER RYSUNKU	PZ/5	SKALA RYSUNKU 1:20